

Chesapeake
BAY CROSSING STUDY
TIER 2 NEPA

Reunión de escucha
sobre tráfico virtual y
bicicletas/peatones
27 de junio de 2023

BIENVENIDO



Maryland
Transportation
Authority
MDTA

Buenas noches. La Autoridad de Transporte de Maryland o MDTA, les da la bienvenida a esta Reunión de escucha virtual sobre tránsito y bicicletas/peatones del Estudio del Cruce de la Bahía de Chesapeake: Nivel 2 Ley Nacional de Política Ambiental, también denominada Estudio de Nivel 2.

Presentaciones



ANDREW BING
Facilitador,
Estudio de Nivel 2
Reunión de escucha



MELISSA WILLIAMS
Director, División de
planificación y desarrollo de
programas, Autoridad de
Transporte de Maryland



HEATHER LOWE
Gerente de Proyecto,
División de planificación y
desarrollo de programas,
Autoridad de Transporte de
Maryland

Soy Andrew Bing y seré el facilitador de la reunión de escucha virtual de esta noche. Me acompañarán Melissa Williams, Directora de Planificación y Desarrollo de Programas, y Heather Lowe, Gerente de Proyectos de la MDTA con la División de Planificación y Desarrollo de Programas de la MDTA.

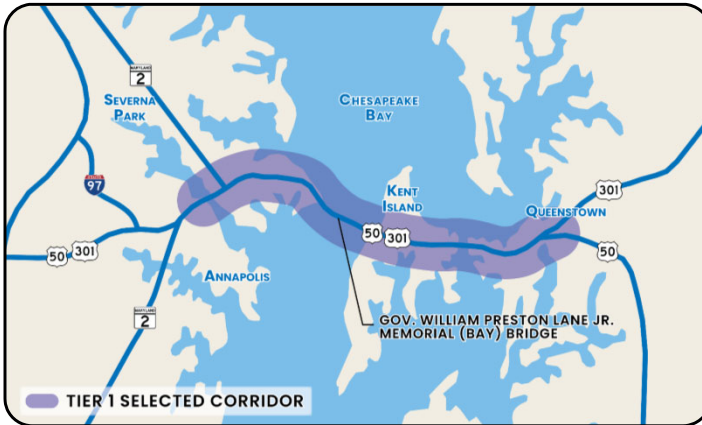
También tenemos representantes de la MTA, del Coordinador de Bicicletas/Peatones y Proveedores de Tránsito locales del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT) del Condado de Anne Arundel

y del Condado de Queen Anne escuchando.

Deseo agradecerles por acompañarnos esta noche debido a que queremos escuchar de ustedes sobre los servicios de tránsito y las instalaciones para bicicletas y peatones en el área del estudio para tener en cuenta sus comentarios y sugerencias al desarrollar mejoras en el transporte en el área del estudio.

La presentación durará aproximadamente 10 minutos, seguida de una encuesta en vivo y la oportunidad de hacer comentarios.

Área del Estudio de Nivel 2



- El Estudio de Nivel 2 se concentra en la Alternativa de corredor seleccionada (Corredor 7) de aproximadamente dos millas de ancho aprobada por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) en el Registro de la decisión del Estudio de Nivel 1.
- Corredor 7 se extiende aproximadamente 22-millas desde el puente del río Severn en el Condado de Anne Arundel hasta la U.S 50/U.S. 301 en el Condado de Queen Anne.

El Estudio de Nivel 2 se concentra en la Alternativa de corredor seleccionada (Corredor 7) de aproximadamente dos millas de ancho aprobada por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) en el Registro de la decisión del Estudio de Nivel 1 y se extiende aproximadamente 22 millas desde el puente del río Severn en el Condado de Anne Arundel hasta la U.S 50/U.S. 301 en el Condado de Queen Anne.

Cuestionario del Título VI

¿Qué es el Título VI?

- El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 establece que ninguna persona podrá ser excluida de participar en, no recibir los beneficios de, o ser objeto de discriminación bajo cualquier programa o actividad por motivos de raza, color, origen nacional, género, dominio del inglés o discapacidad.

Si necesita asistencia por LEP o si considera que la MDTA no está satisfaciendo las expectativas del Título VI, podrá dirigir preguntas, inquietudes o presenta una queja ante:

Ryan Coleman
EEO Title VI Manager
Maryland Transportation Authority
Division of Civil Rights and Fair Practice
2310 Broening Highway
Baltimore, MD 21224

410-537-5660 (Directo) | 410-537-1044 (Fax)

mdtatitlevipublicparticipationsurvey@mdta.maryland.gov

¿Por qué es importante el Título VI?

- El Título VI asegura que los servicios públicos, incluyendo transporte, se proporcionan de una forma equitativa y no discriminatoria.
- El Título VI da oportunidades para participación del público en la toma de decisiones sin distinción de raza, color u origen nacional, incluyendo poblaciones con Dominio Limitado del Inglés (LEP, por sus siglas en inglés).

Por favor llene una encuesta haciendo clic o escaneando el enlace abajo. La MDTA se esfuerza por involucrar en sus actividades de participación del público a todos los grupos relevantes a su Estudio. Por favor llene una encuesta de información demográfica para ayudar a la MDTA a planificar el alcance comunitario durante el curso del Estudio.



- Ahora revisaremos el Título VI la Ley de Derechos Civiles de 1964
- El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 establece que ninguna persona podrá ser excluida de participar en, no recibir los beneficios de, o ser objeto de discriminación bajo cualquier programa o actividad por motivos de raza, color, origen nacional, género, dominio del inglés o discapacidad.
- El Título VI es importante porque asegura que los servicios públicos, incluyendo transporte, se proporcionan de una forma equitativa y no

discriminatoria.

- El Título VI da oportunidades de participación del público en la toma de decisiones sin distinción de raza, color u origen nacional, incluyendo poblaciones con Dominio Limitado del inglés (LEP, por sus siglas en inglés).
- Si considera que la MDTA no está cumpliendo las expectativas del Título VI y desearía presentar una queja o recibir asistencia, por favor póngase en contacto con el Sr. Ryan Coleman, Coordinador de LEP del Título VI. Se puede contactar al Sr. Coleman por teléfono llamando al 410-537-5660 o enviando un correo electrónico a mdtatitlevipublicparticipationsurvey@mdta.maryland.gov
- O por correo de Estados Unidos a 2310 Broening Highway, Baltimore, MD 21224.
- [Por favor, llene una encuesta del Título VI en la página de participación del público en el sitio web del Estudio. Su aporte ayudará a la MDTA a planificar el alcance comunitario durante el estudio.](#)

Esta información está disponible en el sitio web del Estudio.

Agenda

- Breve presentación de servicios de tránsito e instalaciones para bicicletas/peatones existentes y planificadas en el área del Estudio.
- Realizar encuestas en vivo con preguntas respecto a las cuales el equipo del estudio desea recibir comentarios y sugerencias del público.
- Recibir comentarios y sugerencias del público sobre cómo los servicios de tránsito y las instalaciones para bicicletas/peatones pueden tenerse en cuenta en el Estudio de Nivel 2.

5

Comenzaremos con una breve presentación de los servicios de tránsito y las instalaciones para bicicletas y peatones existentes y planificados en el área del estudio. Esta presentación también se puede encontrar en baycrossingstudy.com. Siguiendo la presentación, realizaremos una encuesta en vivo con algunas preguntas respecto a las cuales el equipo del estudio desea escuchar sus comentarios y sugerencias. Después de la encuesta, algunas personas tendrán la oportunidad de presentar sus sugerencias y opiniones sobre cómo los servicios de tránsito y las instalaciones

para bicicletas y peatones pueden tenerse en cuenta para el Estudio de Nivel 2. Si no le fuese posible participar en la encuesta durante la reunión o si tiene comentarios adicionales que compartir con el equipo del estudio, por favor visite el sitio web del Estudio en baycrossingstudy.com y vaya a la lengüeta de tránsito y bicicletas/peatones para acceder al enlace para completar la encuesta y dejar comentarios adicionales.

Chesapeake
BAY CROSSING STUDY
TIER 2 NEPA

Presentación de
tránsito y
bicicletas/peatones

6

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MIDDLE MARYLAND ADMINISTRATION

MDTA
Maryland
Transportation
Authority

The slide features a blue background with a white curved banner at the top. The banner contains the project title and icons for transit, bicycles, and pedestrians. Below the banner is a photograph of a long bridge crossing a wide body of water under a blue sky with light clouds. The bottom right corner contains logos for the Department of Transportation Middle Maryland Administration and the Maryland Transportation Authority (MDTA).

En este punto, pasaré la reunión a Melissa Williams, quien hará una breve presentación sobre los servicios de tránsito existentes en el área del estudio.

Perspectiva general de la presentación de tránsito

- Revisar estudios de tránsito de la MDTA anteriores
- Revisar servicios de tránsito existentes y planificados
- Se escucharán comentarios al final de la presentación de bicicletas y peatones.



Gracias Andrew, Hola, soy Melissa Williams, Directora de Planificación y Desarrollo de Programas para MDTA. La agenda para la porción de tránsito de la reunión de esta noche es actualizarlos sobre estudios de tránsito completados durante el Estudio de Nivel 1, revisar los actuales servicios de tránsito y solicitar aportes sobre cómo se puede incorporar el tránsito al Estudio de Nivel 2.

Como dijo Andrew, escucharemos comentarios después de la presentación de bicicletas y

peatones.

Estudio de Nivel 1: Resultados de tránsito

Alternativas modales y operativas exploradas:



Todas las alternativas anteriores fueron eliminadas como alternativas autónomas durante el Estudio de Nivel 1 y están siendo consideradas en el Estudio de Nivel 2 en combinación con otras alternativas.

Se evaluaron alternativas modales y operativas, incluyendo servicios de transbordador, autobuses de tránsito rápido, tránsito de rieles y cambios operativos tales como la Administración de Sistemas de Transporte y la Gestión de Demanda de Transporte, como parte del Estudio de Nivel 1 de la NEPA.

Durante el Estudio de Nivel 1 se eliminaron estas opciones para su consideración como alternativas autónomas. No obstante, están siendo consideradas

durante el Estudio de Nivel 2 en combinación con otras alternativas de construcción.

Servicios de tránsito existentes en el área del estudio



Autobuses de cercanías de la MTA



Tránsito de Annapolis



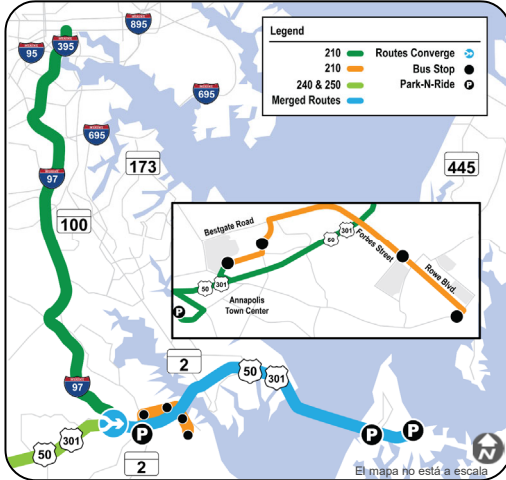
Tránsito del Condado de Anne Arundel



County Ride (sistema de transporte público) del Condado de Queen Anne

Cuatro agencias operan los servicios de tránsito por y adyacentes al Puente de la Bahía, específicamente, la Administración de Tránsito de Maryland o MTA, Annapolis Transit, Tránsito del Condado de Anne Arundel y County Ride (sistema de transporte público) del Condado de Queen Anne.

Servicios de tránsito existentes



Autobuses de cercanías de la MTA

- 240/250 - Kent Island & Davidsonville - Washington DC
- 210 - Kent Island - Annapolis/Baltimore

Nota: No hay transbordadores ni rutas de rieles para pasajeros existentes por la Bahía.

La MTA proporciona servicios de autobuses de cercanía en todo el estado. Esto incluye tres rutas con servicio de paradas limitadas de varios lotes de aparcamientos disuasorios en Kent Island a puntos al oeste del Puente de la Bahía en Annapolis, al sur de Davidsonville y Washington DC y al norte de Baltimore.

No hay transbordadores ni rutas de rieles para pasajeros existentes por la Bahía.

Servicios de tránsito existentes



Tránsito de Annapolis

- 8 rutas fijas
- Servicio de paratransito de la Ley para estadounidenses con discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés)

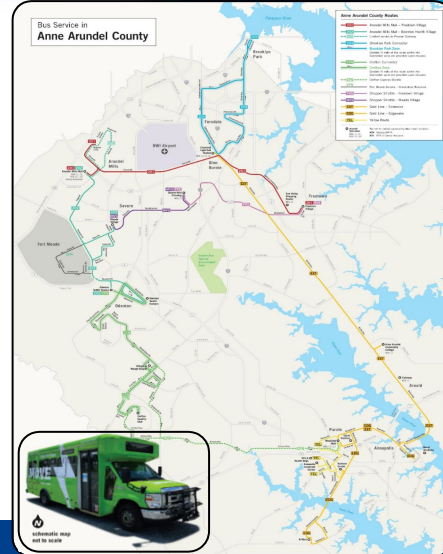
LEGEND	
RED ROUTE	PURPLE ROUTE NORTH
ORANGE ROUTE	PURPLE ROUTE SOUTH
BROWN ROUTE	STATE SHUTTLE ROUTE
GREEN ROUTE	CIRCULATOR ROUTE

Annapolis Transit opera 8 rutas fijas junto con servicios de paratransito. Los servicios de paratransito están disponibles para personas con discapacidades que no pueden viajar en los medios de transporte público de ruta fija. Todas las rutas se encuentran dentro de la Ciudad de Annapolis y no cruzan el Puente de la Bahía.

Servicios de tránsito existentes

Tránsito del Condado de Anne Arundel

- 12 rutas fijas
- 2 zonas de demanda



El Condado de Anne Arundel opera 12 rutas fijas en todo el Condado y dos de servicio bajo demanda o zonas de Call N' Ride, una en el condado norte y otra en el condado sur. Todas las rutas se encuentran dentro del Condado de Anne Arundel y no cruzan el Puente de la Bahía.

Servicios de tránsito existentes

County Ride (sistema de transporte público) del Condado de Queen Anne

- 4 rutas fijas desviadas
 - Servicios de paratransito provistos desviando hasta $\frac{3}{4}$ de milla fuera de la ruta fija
- Servicio de respuesta a la demanda en todo el Condado



13

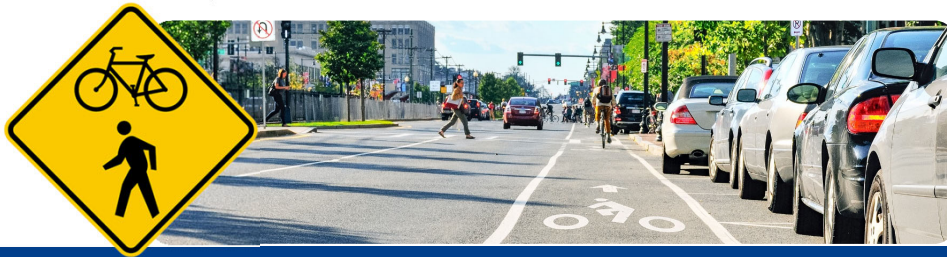
El Condado de Queen Anne opera 4 rutas fijas desviadas. Los recorridos de paratransito del Condado de Queen Anne se proveen desviando hasta tres cuartos de una milla de las rutas fijas. El Condado también proporciona servicios de respuesta a la demanda en todo el condado. La ruta de Annapolis opera a través del Puente de la Bahía con servicio cada 2 horas a partir de alrededor de las 6 a.m. hasta alrededor de las 5 p.m.



En este punto pasaremos a la porción de bicicletas y peatones de esta reunión de escucha. Pasaré la reunión a Heather Lowe quien hará una breve presentación sobre los senderos para bicicletas y peatones en el área del estudio.

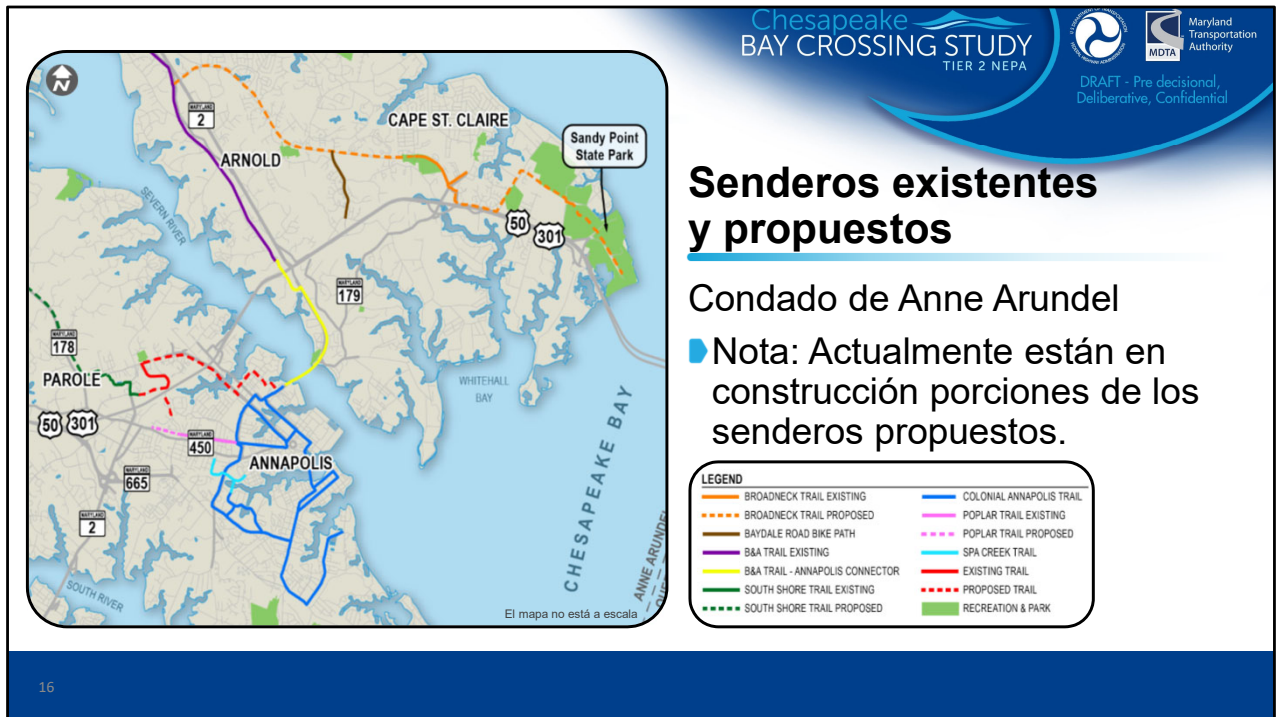
Perspectiva general de la presentación de bicicletas/peatones

- Senderos existentes y propuestos
- Consideraciones de seguridad e ingeniería y beneficios de las instalaciones para bicicletas/peatones
- Solicitar aportes para el Estudio sobre instalaciones para bicicletas/peatones

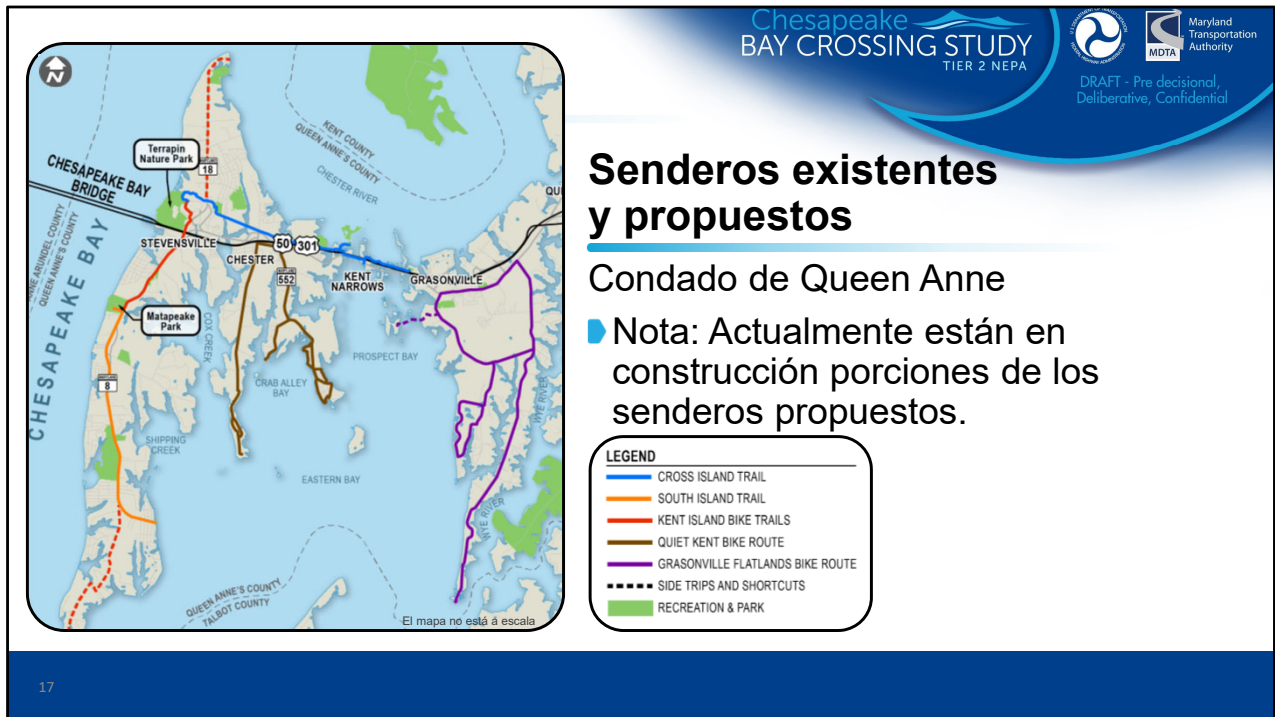


15

Gracias, Melissa. Hola, soy Heather Lowe, Gerente de Proyectos en la División de Planificación y Desarrollo de Programas de la MDTA. Esta noche revisaré los senderos para bicicletas y peatones existentes y propuestos en los condados de Anne Arundel y Queen Anne. Luego pasaremos a consideraciones de seguridad e ingeniería para una posible instalación para bicicletas y peatones de uso compartido por la bahía. Continuaremos esto con una encuesta entre el público y luego abriremos las líneas para escuchar comentarios.



El mapa en sus pantallas muestra los senderos existentes y propuestos al oeste del Puente de la Bahía. El sendero de Broadneck, que es completo entre Bay Dale Drive e East College Parkway, se encuentra actualmente en construcción para ampliar el sendero hasta Sandy Point State Park. Futuras ampliaciones del sendero de Broadneck hacia el oeste proporcionarán acceso al sendero de B&A cerca de Arnold y al sur hacia el sendero del distrito histórico Colonial de Annapolis alrededor del área de Annapolis.



Este mapa muestra los muchos senderos y rutas de bicicletas al este del Puente de la Bahía.

El sendero de Cross Island se extiende de este a oeste desde el Terrapin Park hasta el Chesapeake Heritage and Visitor Center en Kent Narrows.

El sendero de South Island corre paralelo a la Ruta 8, comenzando en el parque estatal de Matapeake hasta el muelle de pesca de Romancoke.

El sendero para bicicletas de Kent Island conecta con el sendero de Cross Island en el Terrapin Nature Park y continúa hacia el sur para conectarse con el sendero de South Island en el parque de Matapeake.

Al este del sendero para bicicletas de Kent Island se encuentra la ruta para bicicletas de Quiet Kent, de 23 millas, que sigue carreteras estatales y rurales al sur de Chester.

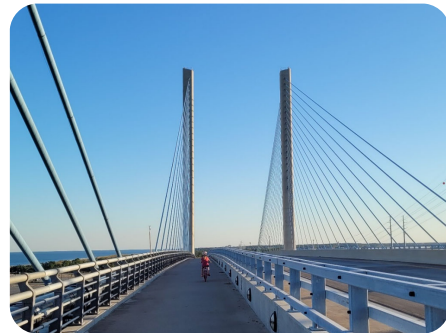
Por último, al este de Kent Narrows se encuentra la ruta para bicicletas de Grasonville Flatlands, de 25 millas, a lo largo de carreteras rurales al sur de Grasonville

Consideraciones sobre ruta de uso compartido para peatones y ciclistas

Chesapeake
BAY CROSSING STUDY
TIER 2 NEPA

MDTA
Maryland
Transportation
Authority
DRAFT - Pre decisional,
Deliberative, Confidential

- Estudiar las posibilidades de una instalación para bicicletas y peatones (ruta de uso compartido) por la Bahía.
- Reunir información sobre cruces similares en altura y longitud y sus rutas de uso compartido relacionadas.
- Revisar las normas y orientaciones de la industria sobre rutas de uso compartido a lo largo de puentes.
- Las consideraciones identificadas incluyen:
 - usuarios potenciales,
 - seguridad,
 - diseño y
 - mantenimiento.



Puente de entrada a Indian River

18

La MDTA ha comenzado a estudiar el potencial de una instalación para bicicletas y peatones o ruta de uso compartido, cruzando la Bahía. Estamos reuniendo información sobre cruces similares en altura y longitud y sus rutas de uso compartido relacionadas. También estamos revisando las normas y orientaciones de la industria sobre rutas de uso compartido a lo largo de los puentes. Algunas consideraciones que hemos identificado incluyen usuarios potenciales y factores relacionados con la seguridad, el diseño y el mantenimiento.

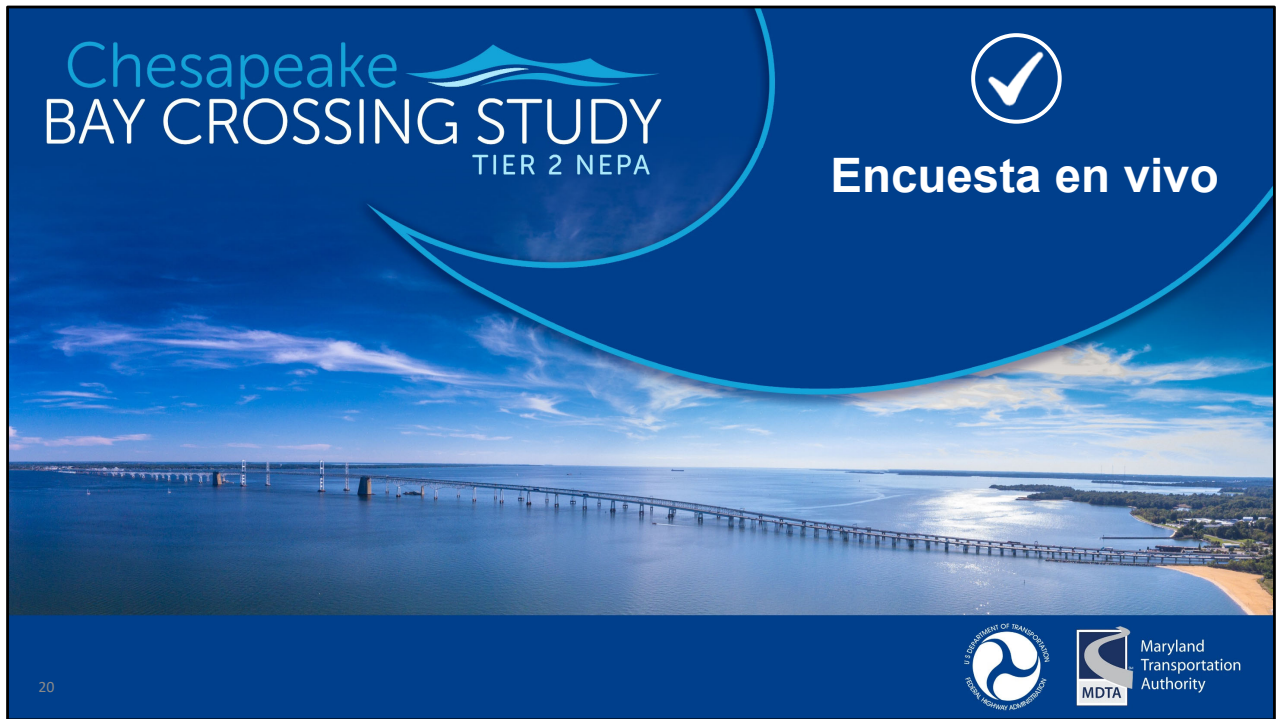
Aporte para el Estudio de Nivel 2

- Por favor provea aportes sobre cómo las instalaciones para bicicletas/peatones se pueden incorporar al Estudio



Feedback • Information • Ideas

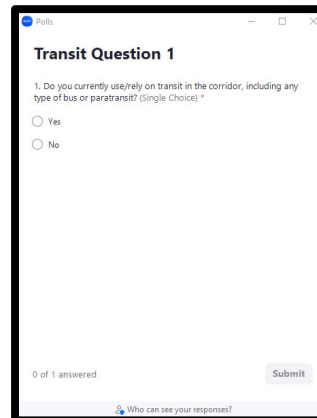
Ahora queremos escuchar lo que **ustedes** piensan. Pasaré la reunión de vuelta a Andrew Bing para que presente algunas preguntas de la encuesta y luego les dé la oportunidad de que hacer comentarios. El equipo del proyecto espera con interés escuchar sus opiniones y sugerencias sobre cómo las instalaciones de tránsito y para bicicletas y peatones se pueden incorporar al estudio. ¿Andrew?



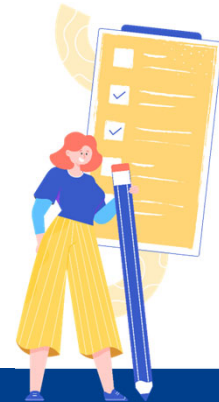
Gracias, Heather. Comencemos nuestra encuesta en vivo.

Encuesta en vivo

- Usted verá las opciones de preguntas y respuestas en una notificación de encuesta que aparece al centro de su pantalla de la reunión. Una vez que haya seleccionado su respuesta asegúrese de tocar el botón de enviar.



The screenshot shows a mobile survey notification. At the top, it says 'Form'. Below that, the title is 'Transit Question 1'. The question text is: '1. Do you currently use/ rely on transit in the corridor, including any type of bus or paratransit? (Single Choice) *'. There are two radio button options: 'Yes' and 'No'. At the bottom of the notification, it says '0 of 1 answered' and there is a 'Submit' button. At the very bottom, there is a small link that says 'Who can see your responses?'.



21

Como dijo Heather, presentaremos preguntas respecto a las cuales el equipo del estudio desea escuchar sus comentarios y sugerencias. Verán las opciones de preguntas y respuestas en una notificación de encuesta que aparece al centro de su pantalla de la reunión. Una vez que hayan seleccionado sus respuestas, seleccionen enviar. Después de cada pregunta de la encuesta, mostraremos los resultados.

Después de que seleccionen una respuesta, la

pregunta desaparecerá. Luego, cuando publiquemos los resultados, verán de nuevo la pregunta.

Encuesta en vivo

Pregunta sobre transporte público 1 –
¿Usa/confía actualmente en el transporte público en el corredor, incluyendo cualquier tipo de autobús o paratransito? (el paratransito son recorridos de origen a destino para personas con discapacidades que no pueden viajar en medios de transporte público de ruta fija)



22

Comencemos con una pregunta sobre tránsito,
¿Usa/confía actualmente en el transporte público en el corredor, incluyendo cualquier tipo de autobús o paratransito? Por favor selecciones Sí o No

Encuesta en vivo

Pregunta sobre transporte público 2 - ¿Cuán importante considera tener opciones de transporte público para cruzar la Bahía?



23

La segunda es -- ¿Cuán importante considera tener opciones de transporte público para cruzar la Bahía? Por favor, seleccione una, Muy importante, Algo importante, Nada importante

Encuesta en vivo

Pregunta sobre transporte público 3 - ¿Cuál de las siguientes opciones lo animaría a usar el transporte público en el corredor? (Marque todas las opciones aplicables)



24

La siguiente pregunta es, ¿Cuál de las siguientes opciones lo animaría a usar el transporte público en el corredor?” Facilidad de acceso al tránsito, horarios de tránsito convenientes, destinos deseables, confiabilidad, eficiencia en función de los costos, eficiencia o tiempo para llegar al destino, beneficios ambientales o ninguna de las anteriores. Favor marcar todas las opciones aplicables.

Encuesta en vivo

Pregunta sobre transporte público 4 – ¿Usaría el transporte público para viajar por la Bahía para cualquiera de los siguientes fines? (Marque todas las opciones aplicables)



25

Y la pregunta número 4 “¿Usaría el transporte público para viajar por la Bahía para cualquiera de los siguientes fines? Por favor marque todas las opciones aplicables, Compras, salidas a cenar, cuidado de la salud, trabajo/escuela, recreación, asuntos personales, otro, ninguno, No usaría el transporte público.

Encuesta en vivo

Pregunta sobre bicicletas/peatones
1 – ¿Usa actualmente instalaciones para bicicletas o peatones en el corredor de Nivel 2 o cerca del Puente de la Bahía?



26

Ahora haremos algunas preguntas relacionadas con bicicletas y peatones.

La primera pregunta es:

¿Usa actualmente instalaciones para bicicletas o peatones en el corredor de Nivel 2 o cerca del Puente de la Bahía? Por favor selecciones Sí o No.

Encuesta en vivo

**Pregunta sobre
bicicletas/peatones 2** – Si su
respuesta a la pregunta anterior fue
“sí”. ¿cuál es el motivo principal? (por
favor seleccione una)



27

La segunda pregunta es:

Si su respuesta a la pregunta anterior es “sí”, ¿cuál es el motivo principal? Por favor, seleccione una: trayecto diario al trabajo o la escuela, ejercicio/recreación, viajes/asuntos personales, para ir al transporte (riel o autobús) u otro.

Encuesta en vivo

Pregunta sobre bicicletas/peatones 3

– La distancia del Cruce de la Bahía de una sola vía es de más de 4.1 millas, más longitud adicional para el acceso. Si hubiese disponible una ruta de uso compartido por la Bahía, ¿la usaría?



28

La tercera pregunta es:

La distancia del Cruce de la Bahía de una sola vía en el Corredor 7 es de más de 4.1 millas, más longitud adicional para el acceso. “Si estuviese disponible una ruta de uso compartido por la Bahía, ¿la usaría? Por favor selecciones Sí o No.

Encuesta en vivo

Pregunta sobre bicicletas/peatones 4

– Si su respuesta a la pregunta anterior fue “sí”, ¿cuál sería el motivo principal?



29

La cuarta pregunta es:

Si su respuesta a la Pregunta 3 fue Sí, ¿cuál sería el motivo principal? Transporte diario al lugar de trabajo, recreación, ambos, ninguno u otro.

Encuesta en vivo

Pregunta sobre bicicletas/peatones 5 – Si estuviese disponible una ruta de uso compartido por la Bahía, ¿la usaría para la distancia completa o hasta un punto de observación a mitad del camino?



30

La pregunta número 5 es:

“Si estuviese disponible una ruta de uso compartido por la Bahía, ¿la usaría para la distancia completa o hasta un punto de observación a mitad del camino? Por favor seleccione Distancia completa, punto de observación, ambos o ninguno

Encuesta en vivo

Pregunta sobre bicicletas/peatones 6 –
¿Cuán importante considera usted tener
acceso por la Bahía para uso de
ciclistas/peatones?



31

La última pregunta es ¿Cuán importante considera usted tener acceso por la Bahía para uso de ciclistas/peatones? Muy importante, algo importante o nada importante

Sesión de comentarios

- Los asistentes pueden compartir sus sugerencias y opiniones sobre cómo las instalaciones de tránsito y para bicicletas/peatones se pueden considerar en el Estudio de Nivel 2.
- Use la función de levantar la mano si deseara hablar y nosotros le permitiremos desactivar el silenciamiento.
 - Si participa por teléfono, marque *9 para levantar y bajar su mano
- Cada persona tendrá 2 minutos para expresar sus comentarios.

32

Espero que todos hayan tenido la oportunidad de contestar las preguntas de la encuesta. Si no tuvo la oportunidad de contestar las preguntas, por favor conteste la encuesta en línea a más tardar el 11 de julio.

Ahora, dediquemos tiempo a escuchar a los asistentes que deseen compartir sus sugerencias y opiniones sobre cómo las instalaciones de tránsito y para bicicletas/peatones se pueden considerar en el Estudio de Nivel 2. Por favor use la función de levantar la mano si deseara hablar y nosotros le

permitiremos desactivar el silenciamiento. Si participa por teléfono, marque *9 para levantar y bajar su mano. Deseamos dar al mayor número de personas posible la oportunidad de hacer aportes, por lo que cada persona tendrá 2 minutos para expresar sus comentarios.

Adicionalmente, se pueden enviar comentarios a través de la función de Preguntas y Respuestas (Q & A) y podemos leer algunas de estas preguntas si hubiese tiempo.

Por favor, tenga en cuenta que no responderemos a ninguno de los comentarios hechos. Esta es una reunión de escucha y esta noche estamos aquí para escuchar comentarios sobre tránsito y bicicletas/peatones.

Reunión de escucha virtual sobre tránsito y bicicletas/peatones del Estudio de Nivel 2 ha concluido. MDTA desea agradecer a todos los que participaron en la reunión de escucha de esta noche y los que no tuvieron la oportunidad de hablar, pueden llenar las tarjetas de comentarios de la Encuesta que se hicieron específicamente en apoyo de esta reunión, antes del 11 de julio. Las encuestas, así como los materiales del estudio, se pueden ver en baycrossingstudy.com.

Queremos ofrecer un recordatorio final para quienes todavía no tienen un E-ZPass. Los transpondedores son gratis y la cuota mensual se eliminó en 2018. Inscríbase en DriveEzMD.com o en uno de nuestros centros de servicio al cliente de E-ZPass para comenzar a ahorrar hasta un 77% en las instalaciones de peaje de Maryland. Los transpondedores E-ZPass "On-the-Go" también están disponibles en Giant Food y Weis Markets participantes. Instale siempre debidamente su E-ZPass para recibir los peajes más bajos y los beneficios de los planes de descuento.

E-ZPass

MARYLAND TOLL ROADS ARE CASHLESS

FOUR WAYS TO PAY YOUR WAY!

1



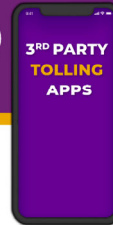
2



3



4



DriveEzMD.com



Su voz importa

- Por favor recuerde llenar las Encuestas de transporte público y bicicletas/peatones en línea a más tardar el 11 de julio.
- Todos los comentarios recibidos serán revisados y tomados en cuenta durante el proceso del Estudio de Nivel 2.



Llene un formulario de encuesta/comentarios:
baycrossingstudy.com



Envíe comentarios por correo a:
Estudio del Cruce de la Bahía
2310 Broening Highway
Baltimore, MD 21224



Envíe comentarios por correo electrónico a:
info@baycrossingstudy.com

Deseamos escucharlo, por consiguiente, recuerde llenar en línea las tarjetas de Encuestas/comentarios de Tránsito y bicicletas y peatones antes del 11 de julio. Se pueden encontrar en baycrossingstudy.com. Comentarios o preguntas adicionales se pueden hacer en cualquier momento en el sitio web del proyecto y por correo electrónico a info@baycrossingstudy.com

¡Gracias por participar en la reunión de escucha sobre tránsito virtual y bicicletas/peatones!

- ¡Por favor, acompáñenos en septiembre en nuestras Sesiones abiertas al público!
- Información sobre las próximas Sesiones abiertas al público y otros eventos de participación podría encontrarse en el sitio web del Estudio www.baycrossingstudy.com



Gracias de nuevo a todos los que asistieron esta noche a la Reunión de escucha virtual sobre tránsito y bicicletas y peatones del Nivel 2

¡Por favor acompáñennos en las Sesiones abiertas al público en septiembre! Información sobre las Sesiones abiertas al público y otros eventos participativos se puede encontrar en el sitio web del Estudio.

Esto concluye la Reunión de escucha virtual sobre tránsito y bicicletas/peatones.

¡Gracias y tengan una noche estupenda!